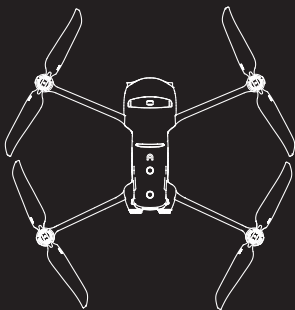


GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

EVO II Enterprise



AUTEL
ROBOTICS

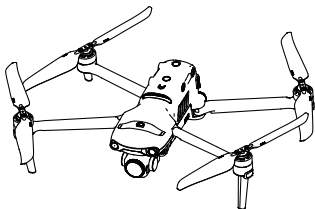
Contenu

1. PRÉSENTATION DE L'EVO II ENTERPRISE	1
2. VUES AVANT, ARRIÈRE ET CÔTÉ GAUCHE DE L'AÉRONEF	2
3. VUES CÔTÉ DROIT, HAUT ET BAS DE L'AÉRONEF	3
4. VOYANTS LED	4
5. RADIOCOMMANDE	6
6. CHARGEMENT DE L'AÉRONEF ET DE LA RADIOCOMMANDE	7
7. APPLICATION AUTEL EXPLORERTM	8
8. PRÉPARATION DE L'AÉRONEF	9
9. INSTALLATION DES HÉLICES.....	10
10. ACCESSOIRES	11
11. PRÉPARATION DE LA RADIOCOMMANDE.....	12
12. MISE SOUS TENSION	13
13. DÉCOLLAGE	14
14. OPÉRATIONS DE LA MANETTE DE COMMANDE (MODE 2).....	15

1. PRÉSENTATION DE L'EVO II ENTERPRISE

Vous pouvez désormais explorer, découvrir et créer comme jamais auparavant. L'EVO II Enterprise offre non seulement des fonctionnalités avancées telles que l'évitement d'obstacles et des modes de vol intelligents, mais également des performances puissantes qui lui permettent d'atteindre une vitesse maximale de 72 km/h (45 mi/h), un temps de vol de 42 minutes et une distance de fonctionnement de 13 km (8 miles) (norme FCC).

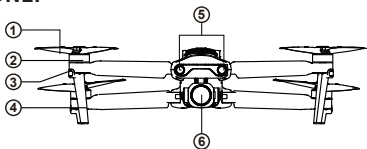
En termes de performances en vol, ce n'est que le début. La version EVO II Enterprise est équipée d'un zoom 8x et d'accessoires personnalisables, elle est optimisée pour les opérations aériennes et répond à toutes les exigences d'inspection, recherche et sauvetage, application de la loi et lutte contre les incendies. EVO II Enterprise est livré avec une radiocommande Autel de 7,9 pouces et 2000 cd/m² (nit), qui permet aux utilisateurs une visualisation en direct jusqu'à 1080 p.



IMPORTANT

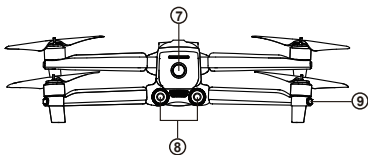
1. Veuillez consulter toute la documentation pertinente avant votre premier vol.
 2. L'utilisation de l'aéronef de manière non responsable peut entraîner des blessures ou des dommages et peut annuler toute couverture de garantie applicable.
-

2. VUES AVANT, ARRIÈRE ET CÔTÉ GAUCHE DE L'AÉRONEF



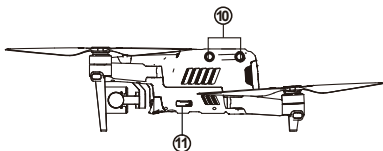
Vue avant

- | | |
|---------------------|------------------------|
| ① Hélices | ④ Train d'atterrissage |
| ② Moteurs | ⑤ Système de vue avant |
| ③ Voyants LED avant | ⑥ Nacelle de la caméra |



Vue arrière

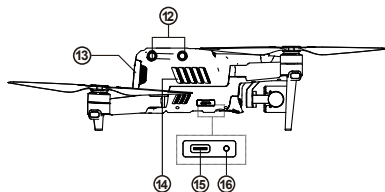
- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| ⑦ Bouton d'alimentation | ⑨ Voyants LED arrière |
| ⑧ Système de vue arrière | |



Vue côté gauche

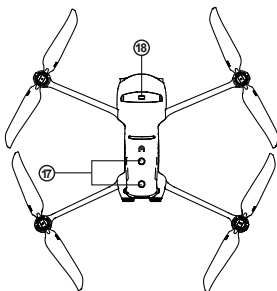
- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| ⑩ Système de vue côté gauche | ⑪ Emplacement pour carte micro SD |
|------------------------------|-----------------------------------|

3. VUES CÔTÉ DROIT, HAUT ET BAS DE L'AÉRONEF



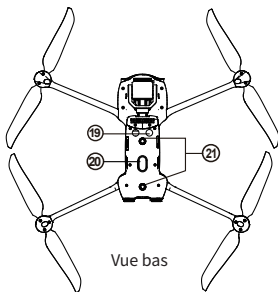
Vue côté droit

- ⑫ Système de vue côté droit
- ⑬ Batterie de l'aéronef
- ⑭ Prise d'air
- ⑮ Port USB-C
- ⑯ Bouton/voyant de correspondance avec la radiocommande



Vue haut

- ⑰ Système de vue haut
- ⑱ Interface d'accessoires



- ⑲ Capteur à ultrasons
- ⑳ LED d'éclairage pour la vue vers le bas
- ㉑ Système de vue vers le bas

4. INDICATEURS LED

Un voyant LED est situé à l'extrémité de chaque bras de l'aéronef. Les LED avant s'allument en rouge fixe pour vous aider à identifier la direction du nez de l'aéronef. Les LED arrière affichent l'état de vol actuel de l'aéronef. Le tableau ci-dessous montre la signification de chaque voyant.

Voyants:

- Clignotement lent: clignote une fois toutes les 2s
- Clignotement rapide: clignote deux fois par seconde
- Double clignotement: clignote deux fois, puis s'arrête et se répète
- Clignotement alterné: alterne entre différentes couleurs

Farblegende:

- R - rouge
- G - jaune
- Y - vert

Définitions de l'état des voyants LED

État normal

RGY - clignotement alterné	L'autotest du système est activé
YG - clignotement alterné	L'aéronef se réchauffe
G - clignotement lent	L'aéronef est en mode GPS

Avertissement

Y - clignotement lent	L'aéronef est en mode ATTI
Y - clignotement rapide	Aucune connexion entre l'aéronef et la radiocommande
R - clignotement lent	Avertissement de batterie faible
R - clignotement rapide	Avertissement de batterie très faible
R - lumière fixe	Problèmes critiques, erreur IMU
RY - clignotement alterné	Boussole anormale, un étalonnage est nécessaire / Interférence du magnétomètre

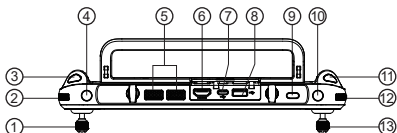
Étalonnage de la boussole

Y - clignotement rapide	La boussole devra être étalonnée / L'aéronef est en train d'étalonner
G - lumière fixe	Étalonnage réussi
R - lumière fixe	Étalonnage échoue

Commande gestuelle

R - clignotement rapide	La commande gestuelle a été reçue
-------------------------	-----------------------------------

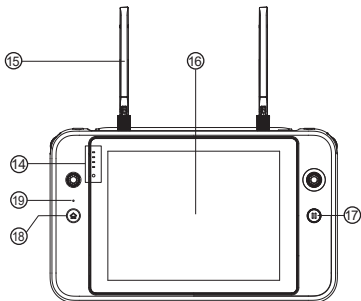
5. RADIOCOMMANDE



Vue haut

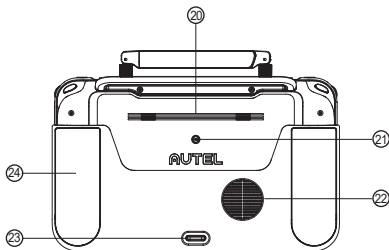
- | | |
|--|--------------------------------|
| ① Manette de commande gauche | ⑧ Port USB de type A |
| ② Roue de réglage du pitch de la nacelle | ⑨ Bouton d'alimentation |
| ③ Bouton d'enregistrement | ⑩ Bouton personnalisable C2 |
| ④ Bouton personnalisable C1 | ⑪ Bouton Photo |
| ⑤ Prise d'air | ⑫ *Molette de contrôle du zoom |
| ⑥ Port HDMI | ⑬ Manette de commande droite |
| ⑦ Port USB de type C | |

* Dans la pratique, le fonctionnement peut subir des variations.



Vue avant

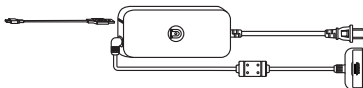
- ⑭ Indicateur de l'état de la batterie
- ⑮ Antennes
- ⑯ Écran tactile
- ⑰ Bouton Pause
- ⑱ Bouton Retour
- ⑲ Microphone



Vue arrière

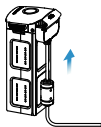
- ⑳ Haut-parleur
- ㉑ Monture de trépied
- ㉒ Prise d'air
- ㉓ Crochet inférieur
- ㉔ Boîte de protection

6. RECHARGE DE L'AÉRONEF ET DE LA RADIOCOMMANDE



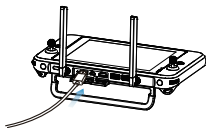
(1) Batterie de l'aéronef: branchez le connecteur de charge dans le port de charge de la batterie.

(2) Radiocommande: ouvrez la porte sur le port USB et branchez le câble de charge fourni en dotation.



NOTE

- Chargez toujours complètement la batterie de l'aéronef et de la radiocommande avant de piloter l'aéronef.
- Il faut environ 90 minutes pour charger complètement la batterie de l'aéronef et 120 minutes pour charger la radiocommande.



7. APPLICATION AUTEL EXPLORER™

L'application Autel Explorer™ est intégrée à la radiocommande et est utilisée pour piloter l'aéronef.

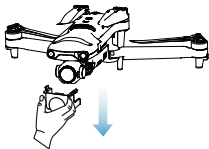
L'application Autel Explorer™ est optimisée pour EVO II Enterprise. Les fonctionnalités sont Intelligent Photography, Mission Flight et Intelligent Flight Modes. Intelligent Photography comprend plus de dix fonctions avancées telles que Dynamic Track et Smart Orbit pour répondre aux différents besoins des clients. Mission Flight fournit des missions Waypoint, Rectangular, Polygon et Oblique, ce qui permet à l'avion d'effectuer automatiquement des opérations de recherche et de sauvetage, d'application de la loi et d'inspection pour rencontrer les exigences spécifiques de différents secteurs.

NOTE

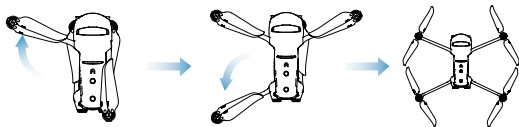
- Le modèle d'aéronef connecté sera affiché au milieu de la partie supérieure de la page principale. Si vous utilisez l'application sans vous connecter à l'aéronef, vous devrez peut-être sélectionner le modèle d'aéronef afin que l'affichage soit correct.

8. PRÉPARATION DE L'AÉRONEF

(1) Avant de mettre l'aéronef sous tension, veuillez retirer la protection de la nacelle. Éloignez-la lentement de l'aéronef comme illustré ci-dessous.



(2) Dépliez les bras et les hélices



⚠ IMPORTANT

Éteignez l'appareil avant de plier les bras. Repliez d'abord les bras et les hélices arrière, puis ceux avant.

9. INSTALLATION DES HÉLICES

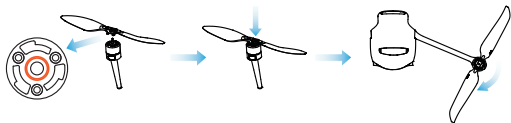
Vue que les hélices sont attachées à l'aéronef, les instructions suivantes s'appliquent si vous devez réinstaller les hélices. Les hélices doivent être en bon état et solidement fixées.

- Fixation des hélices





- (1) Vérifiez que l'aéronef est hors tension.
- (2) Localisez et faites correspondre l'hélice à chaque moteur
- (3) Appuyez fermement sur chaque hélice et faites-la tourner dans le sens de verrouillage pour la fixer solidement.

- Détachement des hélices

- (1) Éteignez l'aéronef
- (2) Appuyez fermement sur chaque hélice et faites-la tourner dans le sens de déverrouillage pour la détacher.



Légende:

-  Direction de verrouillage: fixez l'hélice en la faisant tourner comme indiqué
-  Direction de déverrouillage: détachez l'hélice en la faisant tourner comme indiqué.
-  Hélice noire > appariée avec > moteur noir
-  Hélice blanche > appariée avec > moteur blanc

⚠ AVERTISSEMENT

Mettez l'appareil hors tension avant de fixer ou détacher les hélices.

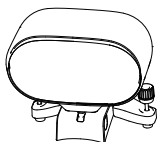
⚠ IMPORTANT

Portez des gants de protection lorsque vous fixez ou détachez les hélices.

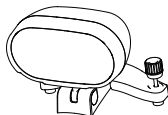
10. ACCESSOIRES

L'EVO II Enterprise peut être équipé d'accessoires pour différentes applications.

Accessoires optionnels: projecteur, haut-parleur, stroboscope et module RTK.



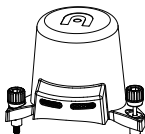
haut-parleur



projecteur



stroboscope



module RTK

• Détachement de l'accessoire

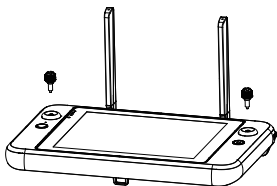
- (1) Assurez-vous que l'aéronef est hors tension.
- (2) Desserrez les vis des deux côtés et retirez l'accessoire.
- (3) Insérez les deux extrémités du couvercle de protection dans les fentes correspondantes.

• Fixation de l'accessoire

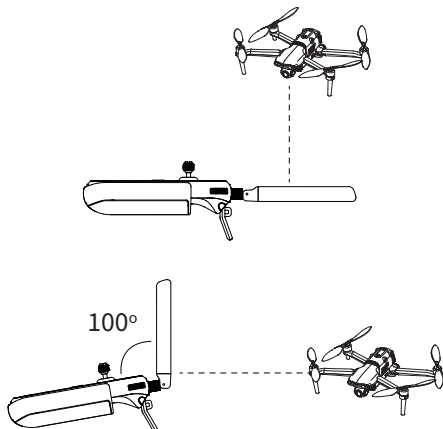
- (1) Assurez-vous que l'aéronef est hors tension.
- (2) Appuyez légèrement sur les deux extrémités pour retirer le couvercle de protection
- (3) Alignez les vis des deux côtés de l'accessoire avec les trous de vis et serrez-les.

11. PRÉPARATION DE LA RADIOCOMMANDE

- (1) Dépliez l'antenne, détachez les manettes à l'arrière de la poignée de la radiocommande et vissez-les dans les trous de vis correspondants des deux côtés de l'écran.

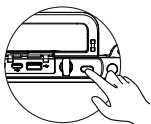


- (2) Ajustez l'angle de l'antenne, et lorsque l'antenne et l'arrière de la radiocommande forment un angle de 180° ou 260° et que la surface de l'antenne fait face à l'aéronef, la qualité du signal de l'aéronef et de la radiocommande sera optimale.

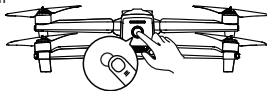


12. MISE SOUS TENSION

(1) Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour allumer la radiocommande.



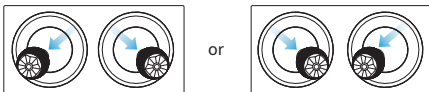
(2) Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour allumer l'aéronef. Le niveau actuel de la batterie sera clairement affiché.



13. DÉCOLLAGE

(1) Placez l'aéronef sur une surface plane, tenez-vous bien à l'écart de l'arrière de l'aéronef.

(2) Démarrez les moteurs en maintenant les deux manettes de commande pendant deux secondes dans l'une des positions suivantes:



(3) Lorsque les moteurs tournent, choisissez l'une des méthodes suivantes pour décoller:



Appuyez sur le bouton de décollage et maintenez-le enfoncé pendant 3s



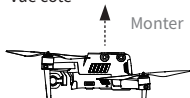
Poussez lentement la manette de commande gauche vers le haut (mode 2)

Note: avant le décollage, placez l'aéronef sur une surface plane et horizontale et tournez l'arrière de l'aéronef vers vous.

14. OPÉRATIONS DE LA MANETTE DE COMMANDE (MODE 2)

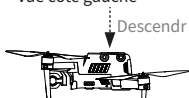
Manette de commande

Vue côté



Vers le haut

Vue côté gauche



Vers le bas

Vue haut

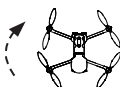
Le nez tourne à



Déplacer

Vue haut

Le nez tourne à droite



Déplacer vers

Manette de commande droite

Vue haut

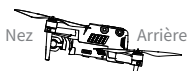
← En avant



En avant

Vue haut

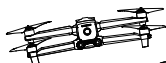
En arrière →



Vers le bas

Vue arrière

← Gauch



Déplacer

Vue arrière

Droite →



Déplacer vers



WWW.AUTELROBOTICS.COM

©2020-2021 AUTEL ROBOTICS CO., LTD. | TOUS DROITS RÉSERVÉS